



COMUNE DI IMER

PROVINCIA DI TRENTO

Verbale di deliberazione N. 67 della Giunta comunale

OGGETTO: Affidato incarico alla ditta Zugliani srl di Imer, dell'esecuzione dei lavori di abbassamento del piano viabile della galleria Gavion lungo la strada prov.le della Val Noana.

L'anno **DUEMILADICIOTTO** addì **otto** del mese di **maggio**, alle ore 16.00, nella sede municipale, a seguito di regolari avvisi, recapitati a termine di legge, si è convocata la Giunta comunale.

Presenti i signori:

1. Bellotto Gianni - Sindaco
2. Iagher Sandrina - Vicesindaco
3. Bettega Adriano - Assessore
4. Gubert Daniele - Assessore
5. Serafini Nicoletta - Assessore

Assenti	
giust.	ingiust.
X	

Assiste il Segretario Comunale Signor Nicolao dott. Giovanni.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Signor Bellotto Gianni, nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

OGGETTO: Affidato incarico alla ditta Zugliani srl di Imer, dell'esecuzione dei lavori di abbassamento del piano viabile della galleria Gavion lungo la strada prov.le della Val Noana.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

Negli ultimi anni la prima lavorazione di prodotti forestali fatta in bosco ha subito notevoli modificazioni, legate in primis al sistema di taglio ed esbosco dei lotti boschivi, ma anche all'evoluzione del mercato con la valorizzazione non più solo del legname inteso come "tronco da opera", ma anche per la produzione di biomassa e quindi ramaglia e cippato.

Questa evoluzione ha comportato un repentino adeguamento delle attrezzature forestali, peraltro incentivato e finanziato dalla stessa Provincia Autonoma di Trento, con l'entrata in uso di macchine particolari dotate di allestimenti e appendici che ne hanno aumentato le prestazioni e di conseguenza le dimensioni (torrette trifuni, skidder, forworder, harvester, cippatori e casse scarrabili per il trasporto).

Anche il settore pastorale e quindi di gestione delle malghe comunali, si è evoluto passando dalla monticazione e demonticazione fatta a piedi (transumanza), al trasporto in malga degli animali con grossi camion centinati, per ragioni sia zootecniche che sanitarie.

Per il Comune di Imer (ma anche quello di Mezzano) la S.P. 221 della Val Noana è un accesso unico ed obbligato a grossi comparti forestali e pastorali (Vederna, Agnerola, Neva, Pinteri) dai quali provengono notevoli quantità di prodotti forestali e pastorali.

Basti pensare che, solo per Imer, dai comparti sopra citati vengono trasportati ai piazzali di deposito in valle annualmente 2480 mc di legname da opera (dati del Piano Economico 2015-2024), oltre ad alcune decine di migliaia di tonnellate di materiale da cippato; vengono caricate due malghe con oltre 200 capi di bestiame, e vengono raggiunti stagionalmente da mezzi d'opera per i lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria del territorio (autocarri, betoniere, escavatori).

La galleria Gavion, di cui all'oggetto, si trova al Km. 2+150 della Provinciale della Val Noana, e come anno di costruzione risale alla metà del secolo scorso, realizzata quindi per le esigenze e le attrezzature di allora. La sezione di galleria, se accettabile in larghezza, ha un'altezza utile di 3.70 metri, ben al di sotto del dimensionamento previsto dal Codice della Strada per il passaggio di veicoli di normali dimensioni.

Alla luce delle necessità sopra descritte si evidenzia come una limitazione in altezza per i veicoli in transito comporti criticità non solo di carattere tecnico ma anche economico a carico delle attività imprenditoriali ma anche comunali, con un aumento dei costi di gestione ed una riduzione delle entrate derivanti dalla vendita dei lotti di legname provenienti da quei comparti.

Alla luce delle considerazioni sopra esposte, l'amministrazione comunale di Imer, in accordo con quella di Mezzano, ritiene necessario provvedere ad abbassare la quota del piano viabile all'interno della galleria della misura necessaria per consentire il transito anche ai mezzi più alti;

a tal scopo, sono stati eseguiti dei sondaggi preliminari per verificare la composizione del sottofondo stradale i quali hanno indicato la fattibilità dell'intervento; è stata inoltre richiesta la necessaria autorizzazione alla Provincia autonoma di Trento, Servizio gestione strade, che con nota d.d. 09/04/2018 prot. 1024, ha autorizzato l'esecuzione dell'intervento oggetto della presente;

ritenuto ora potersi procedere con la realizzazione dei lavori, è stato chiesto un preventivo di spesa alla ditta Zugliani srl di Imer, ditta locale specializzata in opere stradali, che con offerta prot. 700 d.d. 06.03.2018 propone per l'esecuzione dei lavori richiesti, un costo complessivo netto di € 23'853,57 (lordo iva compresa € 29'101,36);

considerata valida ed economicamente conveniente l'offerta pervenuta vista la particolarità dell'intervento e della sua ubicazione;
accertata la disponibilità nel bilancio 2018 al capitolo 10052138 – art. 3 – cod. 2020109012;
richiamata la Legge Provinciale di data 10 settembre 1993, n. 26 e ss.mm.ii., che detta norme in materia di lavori pubblici di interesse provinciale e consente l'affidamento diretto alla Ditta ritenuta più idonea per lavori di importo inferiore ad euro 50.000,00;
visto il Regolamento di attuazione della L.P. 26/1993, approvato con Decreto del Presidente della Giunta Provinciale n. 12-10/Leg. in data 30 settembre 1994 e ss.mm.ii.;
vista la L.P. 9 marzo 2016 n. 2;
visto il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento contabile e finanziario dei Comuni della Regione T.A.A. approvato con D.P.G.R. 28.5.1999, n. 4/L, modificato dal D.P.Reg. 1.2.2005, n° 4/L;
visto il T.U.O.C. approvato con D.P.G.R. 1.2.2005, n. 3/L;
acquisito il parere favorevole sulla proposta di deliberazione in ordine alla regolarità tecnico amministrativa, espresso dal Segretario comunale ai sensi dell'art. 81 del T.U.LL.RR.O.C. approvato con D.P.Reg. 01.02.2005 n. 3/L;
acquisito altresì il parere favorevole sulla proposta di deliberazione, in ordine alla regolarità contabile ed alla copertura finanziaria della medesima, espresso dal Segretario comunale limitatamente alla proprie competenze, ai sensi dell'art. 81 del T.U.LL.RR.O.C. approvato con D.P.Reg. 01.02.2005 n. 3/L;
con voti unanimi favorevoli, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. Di incaricare, per le motivazioni esposte in premessa, la ditta Zugliani srl, con sede in loc. Casa Bianca n. 8/a ad Imer, dell'esecuzione dei lavori di abbassamento del piano viabile della galleria "Gavion" sulla strada provinciale della Val Noana, come specificato in premessa, al costo complessivo netto di € 23'853,57 (lordo iva compresa € 29'101,36) giusta offerta prot. 700 d.d. 06/03/2018 che si allega alla presente quale parte integrante e sostanziale;
2. Di impegnare l'importo complessivo di cui al presente provvedimento pari ad euro 29'101,36 IVA inclusa, al capitolo 10052138 – art. 3 – cod. 2020109012 del bilancio di previsione 2018 che presenta idonea e sufficiente disponibilità.
3. Di liquidare il corrispettivo spettante a lavori eseguiti, previa presentazione di idonea documentazione fiscale debitamente attestata dall' ufficio tecnico comunale.
4. Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 79, comma 4, del D.P.Reg. 01.02.2005, n. 3/L, vista la necessità di riaprire la strada in tempi brevi, prima della stagione della fienagione e della fatturazione dei lotti di legname;
5. Di dare evidenza, ai sensi dell'art. 4 della L.P. 30 novembre 1992, n. 23 e ss. mm., che avverso la presente deliberazione sono ammessi:
 - opposizione alla Giunta comunale, durante il periodo di pubblicazione, ai sensi dell'art. 79, comma 5, del D.P.Reg. 01/02/2005 n. 3/L e s.m.;
 - ricorso giurisdizionale al Tribunale Regionale di Giustizia amministrativa entro 60 giorni ai sensi dell'art. 29 dell'allegato 1) del D.Lgs. 02/07/2010 n. 104.
 - ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro 120 giorni, ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24 novembre 1971, n° 1199.

Data lettura del presente verbale, lo stesso viene approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
Bellotto Gianni

IL SEGRETARIO COMUNALE
Nicolao dott. Giovanni

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi degli art. 20 e 21 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).



IT12/0174 - F.P.C. Calcestruzzo Certificato n. IT08/0024

Sede ed uffici: Località Casa Bianca, 8/A - 38050 IMÈR (TN)
Tel. 0439.678124 - Fax 0439.67715
Rivendita: Via Roma, 139 - 38050 MEZZANO (TN)
Tel. 0439.678123 - Fax 0439/678123
www.zuglianisrl.it - e-mail: info@zuglianisrl.it

COMUNE DI IMER

Prot. 0000700 del 06/03/2018

Class. 6.7



Spettabile
COMUNE DI IMER
Piazzale del Piazza, 1
38050 Imer (TN)

X UT
X Ass.
X Adrien

Preventivo, a misura, per i lavori di abbassamento del piano stradale della galleria "Gavion" sulla SP 221 della Val Noana nel comune di Imer

TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a disco, computato per lo sviluppo effettivo del taglio; salvo specifico ordine della D.L. sarà computato solamente il primo taglio della pavimentazione esistente, ancorchè risulti necessaria una parziale riprofilatura per il perfetto raccordo tra la pavimentazione stessa ed il ripristino.

Taglio vecchia pavimentazione fino a 5,00 cm di spessore 2,00 x 4,20 m x 2,42 €/m = 20,32 €

Taglio vecchia pavimentazione per ogni cm oltre i 5,00 cm di spessore 2,00 x 4,20 m x 5 x 0,28 €/m = 11,76 €

DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE

Demolizione di sovrastruttura stradale in conglomerato bituminoso o calcestruzzo per qualsiasi spessore della pavimentazione, con gli oneri e prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche. Nel presente magistero sono compresi e compensati:

- il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. nell'ambito del cantiere, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa;
- il carico, trasporto e scarico su aree individuate nel progetto, del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. ma in eccedenza al fabbisogno del cantiere, fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa;
- il carico, trasporto e scarico ad impianto di smaltimento e/o di recupero individuato nel progetto, del materiale ritenuto non recuperabile dalla D.L., fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale onere di deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa. Sono esclusi gli oneri per il conferimento ad impianto di smaltimento e/o di recupero che saranno compensati a parte; ed ogni altro onere.

Pavimentazione in conglomerato bituminoso 4,20 x 150,00 x 0,08 = 50,40 m³
50,40 x 18,58 €/m³ = 936,44 €

SCARIFICA GENERALE SU MASSICCIA TA ESISTENTE

Scarificazione di massicciata stradale esistente eseguita con apposito attrezzo meccanico, per una profondità fino a cm 20, in modo da ottenere la sagoma di 1/70 di monta a falde piane, con pendenza trasversale tra il 2 % ed il 2,5 %, compresa la vagliatura e la raccolta in cumuli del materiale. Nel presente magistero sono compresi e compensati:

- il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. nell'ambito del cantiere, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa;
- il carico, trasporto e scarico su aree individuate nel progetto, del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. ma in eccedenza al fabbisogno del cantiere, fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa;
- il carico, trasporto e scarico ad impianto di smaltimento e/o di recupero individuato nel progetto, del materiale ritenuto non recuperabile dalla D.L., fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale onere di deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa. Sono esclusi gli oneri per il conferimento ad impianto di smaltimento e/o di recupero che saranno compensati a parte;
- l'onere per la cilindratura a fondo della superficie scarificata in modo da ottenere la massima costipazione.



L' eventuale integrazione del legante stabilizzato mancante sarà remunerata a parte con il relativo prezzo.

Pavimentazione in conglomerato bituminoso $4,20 \times 150,00 = 630,00 \text{ m}^2$
 $630,00 \times 3,32 \text{ €/m}^2 = 2.091,60 \text{ €}$

IMP.REC. - CORPO STRADALE MISTO CONGL.BITUMINOSO E/O CEMENTIZIO

Conferimento di materiali inerti riutilizzabili, con valori di caratterizzazione chimica entro i limiti di cui all' Allegato 5 tab. 1 col A e B. del D.Lgs. 152/2006 – parte IV, provenienti dalle attività di costruzione, demolizione e scavo in genere (escluso terre e rocce), presso impianto autorizzato per le successive attività di recupero. Il prezzo si intende dedotto del valore convenzionale attribuito al materiale (art. 36 c.3 DM 145/2000 e s.m.) ed è comprensivo della selezione dei materiali riciclabili nelle categorie previste (CER), dell'indennità del centro di raccolta, delle eventuali analisi di laboratorio, in conformità alla normativa vigente, per la verifica in contraddittorio delle risultanze di quanto riportato nelle caratterizzazione dei rifiuti svolte in sede progettuale, qualora il D.L. lo ritenesse necessario in sede esecutiva, in conformità alla normativa vigente. Nel prezzo sono compresi e compensati tutti gli oneri per la movimentazione del materiale

all'interno dell'area dell'impianto. Le quantità saranno debitamente documentate dall'Appaltatore mediante il "Formulario di Identificazione del Rifiuto" o "Documento di rintracciabilità" ed accettate dalla Direzione Lavori. Rifiuto composto da materiale costituente il corpo stradale misto conglomerato bituminoso e/o cementizio CER 17 09 04 con contenuto di impurità (elementi di calcestruzzo demolito, metallo, frammenti di tubi, geotessile e ceppaglie) fino al 20 %

Pavimentazione in conglomerato bituminoso e sottofondo $4,20 \times 150,00 \times 0,37 \times 1,80 = 419.58 \text{ t}$
 $396,90 \times 13,06 \text{ €/t} = 5.479,71 \text{ €}$

FINITURA SUPERFICIALE ALLA FONDAZIONE STRADALE

Finitura superficiale della fondazione stradale conforme alle specifiche Norme Tecniche, comprese le prove di laboratorio, la livellazione superficiale della fondazione stradale con idonee macchine per ottenere la sagomatura prevista nelle sezioni tipo di progetto. Nel prezzo si intende compreso e compensato ogni onere e lavorazione per dare il lavoro compiuto a regola d'arte, pronto per la stesa della pavimentazione in conglomerato bituminoso, secondo le modalità prescritte nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è esclusa qualsiasi fornitura di materiale necessario per la regolarizzazione del piano da contabilizzare separatamente secondo le voci di elenco prezzi.

Nuova pavimentazione in conglomerato bituminoso $4,20 \times 150,00 = 630,00 \text{ m}^2$
 $630,00 \times 1,08 \text{ €/m}^2 = 680,40 \text{ €}$

LEGANTE STABILIZZATO

Materiale misto di natura calcarea, legante stabilizzato, composta da rocce durissime aventi struttura compatta e prive di porosità evidenti, scevro da impurità e sostanze organiche.

Nuova pavimentazione in conglomerato bituminoso $4,20 \times 150,00 \times 0,1 \times 18 = 1134_{100} \text{ kg}$
 $1134,00 \times 1,01 \text{ €/}_{100} \text{ kg} = 1.145,34 \text{ €}$

PICCOLI LAVORI BITUMATURA - APPRONTAMENTO CANTIERE

Compenso da corrispondere per piccoli lavori di bitumatura, anche sommando più zone di intervento riferite ad un unico contratto, la cui entità complessiva non superi $2'500 \text{ m}^2$. Per l'approntamento del cantiere delle dimensioni indicate nei tipi.

Con superficie oltre $\text{m}^2 500$ fino a $\text{m}^2 1000$ cad. $1.900,00 \text{ €}$

STRATO DI COLLEGAMENTO BINDER TIPO "B"

Realizzazione dello strato di collegamento Binder in conglomerato bituminoso tipo "B", compresa la stesa e il costipamento, idoneo all'utilizzo (Marcatura CE secondo Regolamento prodotti da costruzione CPR 305/11 e norme armonizzate di riferimento), confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali e dimensionali conformi alle relative Norme Tecniche indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto, avente granulometria di mm 0 - 31,5 e composto da aggregati di primo impiego ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume avente caratteristiche di coesione ed adesione conformi alle Specifiche Tecniche, compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Esclusa la

sola eventuale pulizia e successiva spruzzatura del piano d'appoggio. L'Appaltatore potrà utilizzare materiale riciclato (fresato) nella misura massima del 30 % in peso riferito alla miscela degli aggregati.

Nuova pavimentazione in conglomerato bituminoso $4,20 \times 150,00 = 630,00 \text{ m}^2$
 $630,00 \times 7 \times 1,49 \text{ €/m}^2 = 6.570,90 \text{ €}$

MANO D'ATTACCO CON BITUME NORMALE

Spruzzatura di emulsione bituminosa, idonea all'utilizzo (Marcatura CE secondo Regolamento prodotti da costruzione CPR 305/11 e

norme armonizzate di riferimento), per l'esecuzione di mano d'attacco avente residuo di bitume normale pari ad almeno il 55 % in ragione di 0,5 - 0,6 kg/m², compreso guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.

L'eventuale pulizia del piano d'appoggio sarà compensata a parte.

Nuova pavimentazione in conglomerato bituminoso $4,20 \times 150,00 = 630,00 \text{ m}^2$
 $630,00 \times 0,81 \text{ €/m}^2 = 510,30 \text{ €}$

STRATO SUPERFICIALE DI USURA TIPO "D MOD."

Realizzazione dello strato superficiale di usura in conglomerato bituminoso tipo "D mod.", compresa la stesa e il costipamento, idoneo all'utilizzo (Marcatura CE secondo Regolamento prodotti da costruzione CPR 305/11 e norme armonizzate di riferimento), confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali e dimensionali conformi alle relative Norme Tecniche indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto, avente granulometria come specificato nei tipi e composto da aggregati di primo impiego ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume modificato avente caratteristiche di coesione ed adesione conformi alle Specifiche Tecniche compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Esclusa la sola eventuale pulizia e successiva spruzzatura del piano d'appoggio.

Nuova pavimentazione in conglomerato bituminoso $4,20 \times 150,00 = 630,00 \text{ m}^2$
 $630,00 \times 3 \times 2,12 \text{ €/m}^2 = 4.006,80 \text{ €}$

ONERI PER LA SICUREZZA

Posa cartelli stradali e recinzioni mobili per la chiusura della strada

Quantificazione a stima..... 500,00 €

TOTALE I.V.A. ESCLUSA 23.853,57 €

Imer, 01 marzo 2018

ZUGLIANI SRL