



COMUNE DI IMER

PROVINCIA DI TRENTO

Verbale di deliberazione N. 75

della Giunta comunale

OGGETTO: Approvazione Intesa per la promozione e sviluppo nel Primiero-Vanoi-Mis della mobilità elettrica mediante realizzazione di un'infrastruttura per la ricarica di e-bike tra i Comuni di Canal San Bovo, Primiero San Martino di Castrozza, Imer, Mezzano, Sagron Mis, la Comunità di Primiero e l'APT San Martino di Castrozza Primiero e Vanoi.

L'anno **DUEMILAVENTUNO** addì **trenta** del mese di **luglio**, alle ore 17.10, nella sede municipale nel rispetto delle misure ministeriali e provinciali per la gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID19, a seguito di regolari avvisi, recapitati a termine di legge, si è convocata la Giunta comunale.

Presenti i signori:

1. Loss Antonio - Sindaco
2. Bettega Camillo - Vicesindaco
3. Bettega Martina - Assessore
4. Dalla Sega Aurora - Assessore
5. Rigoni Sara - Assessore

Assenti	
giust.	ingiust.

Assiste il Segretario Comunale Signora Cemin dott.ssa Mariuccia.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Signor Loss Antonio, nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Oggetto: Approvazione Intesa per la promozione e sviluppo nel Primiero-Vanoi-Mis della mobilità elettrica mediante realizzazione di un'infrastruttura per la ricarica di e-bike tra i Comuni di Canal San Bovo, Primiero San Martino di Castrozza, Imer, Mezzano, Sagron Mis, la Comunità di Primiero e l'APT San Martino di Castrozza Primiero e Vanoi.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- i Comuni del territorio, la Comunità di Primiero, l'APT in collaborazione con ACSM hanno avviato nel marzo 2012 un progetto per la promozione della mobilità elettrica oggetto di apposita convenzione con la quale è stata avviata una innovativa sperimentazione della mobilità elettrica a Primiero con l'installazione di una capillare rete di ricarica per auto elettriche e l'acquisto di una flotta di veicoli 100% elettrici fruiti nei servizi pubblici locali;
- il progetto ha assicurato al territorio importanti risultati in termini di immagine qualificandolo ulteriormente sotto il profilo ambientale ed energetico, ed ha favorito a livello locale il ricorso alla mobilità elettrica da parte dei residenti e dei numerosi frequentatori turistici del Primiero – Vanoi - Mis;
- la mobilità elettrica, grazie alle recenti innovazioni tecnologiche è diventata sempre più diffusa anche nel campo delle biciclette. Oggigiorno è sempre crescente il numero di utilizzatori di biciclette a pedalata assistita (e-bike) le quali, grazie alla facilità di utilizzo e al minor sforzo, ampliano notevolmente il numero e la tipologia di utilizzatori rispetto alle classiche biciclette a pedalata muscolare;
- la Comunità di Primiero ha realizzato negli anni scorsi, in collaborazione con i Comuni e ACSM un primo progetto di bike sharing elettrico a livello urbano al fine di sensibilizzare i residenti e turisti all'utilizzo della bicicletta quale mezzo alternativo a basso impatto ambientale;
- i Territori dei comuni di Primiero e Vanoi, ricchi di percorsi ciclabili immersi nella natura ben si prestano alla pratica della bicicletta e tale fruizione del territorio è conforme alle politiche turistiche locali da sempre orientate ad offrire al turista un ambiente integro ed unico nel quale poter svolgere attività a contatto con la natura e nel rispetto della stessa;
- l'ApT ha riconosciuto nel modello energetico del territorio, unico nel suo genere, e nei risultati che esso ha prodotto in termini di visibilità sul panorama nazionale e internazionale, un'importante leva di marketing in ottica di posizionamento strategico spendibile anche sul mercato turistico sempre più orientato a vacanze a contatto con la natura in ambienti integri e attenti allo sviluppo sostenibile. Tale impostazione è inoltre coerente con il documento programmatico di ApT denominato "verso un turismo sostenibile" condiviso dalle parti nel corso della primavera 2021.

Atteso che i Comuni di Canal San Bovo, Primiero San Martino di Castrozza, Imer, Mezzano, Sagron Mis, la Comunità di Primiero, l'APT San Martino di Castrozza Primiero e Vanoi e ACSM S.p.a. intendono promuovere l'immagine del territorio qualificandolo quale zona ad elevata vocazione ambientale attivando un progetto di mobilità sostenibile per favorire l'utilizzo di e-bike sul territorio della Comunità di Primiero quale strumento di promozione turistica locale.

Rilevato che il progetto che si intende attuare prevede una serie di azioni concrete che prevedono:

- l'individuazione di percorsi cicloturistici già esistenti e fruibili con e-bike sui territori del Primiero Vanoi;
- la Valutazione sulla possibilità di realizzare nuovi percorsi cicloturistici per e-bike sul territorio del Primiero Vanoi e rimozione delle barriere tecniche e amministrative che ne ostacolano la loro diffusione;
- l'installazione di una serie di punti di ricarica per e-bike alimentati da energia da fonte rinnovabile locale lungo i principali percorsi;
- la promozione e pubblicizzazione dei percorsi cicloturistici locali quale leva per la valorizzazione del territorio in coerenza con le politiche turistiche ed ambientali attuate a livello locale.

Considerato che i Comuni unitamente all'APT e ACSM hanno individuato nel progetto le stazioni di ricarica da realizzare per rendere maggiormente accessibili i percorsi delle e-bike ubicati sul territorio dei Comuni facenti parte della Comunità, prevedendone tipologia e definendo gli aspetti tecnico-operativi unitamente ai costi complessivi realizzativi.

Dato atto che il progetto verrà finanziato in parte mediante contributo concesso dal BIM del Brenta, dal BIM Adige, dalla Comunità di Primiero e per la parte non coperta dai finanziamenti da ACSM S.p.a..

Visto lo schema di intesa recante "Promozione e sviluppo nel Primiero-Vanoi della mobilità elettrica mediante realizzazione di una infrastruttura per la ricarica di e-bike", composto di n. 9 articoli che si intende approvare con il presente provvedimento.

Ritenuto con il presente provvedimento di disporre l'approvazione dell'intesa nei termini anzidetti, prevedendo di realizzare il programma delle iniziative programmate entro il 30.09.2021.

Visto il Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 8 di data 29.03.2018.

Visti:

- il Codice degli Enti Locali della Regione Autonoma Trentino Alto Adige, approvato con Legge Regionale 03.05.2018, n. 2 come modificato con Legge Regionale 08.08.2018, n.6 e dalla Legge Regionale 01.08.2019, n. 3;
- la Legge Provinciale 09.12.2015, n. 18 "Modificazioni della legge di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento all'ordinamento provinciale e degli enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009, n. 42);
- il Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n 267 e ss.mm.;
- il Regolamento di contabilità, approvato con deliberazione consiliare n. 8, del 26.03.2018.

Preso atto che il Consiglio comunale di Imer con provvedimento n. 52 del 22.12.2020 ha approvato il Bilancio di previsione 2021/2023.

Vista la delibera n. 4 di data 31.03.2021 con la quale il Consiglio comunale ha approvato l'aggiornamento al Documento Unico di Programmazione definitivo (DUP) 2021 – 2023, il bilancio di previsione 2021 – 2023, la nota integrativa al bilancio e il piano degli indicatori di bilancio di cui all'allegato n. 9 del D.Lgs. 118/2011.

Dato atto che non sussistono situazioni di conflitto di interesse in capo ai responsabili dell'istruttoria di questo provvedimento ai sensi dell'articolo 7 del Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Imer.

Ritenuto di dover dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'articolo 183 comma 4 del Codice degli enti locali della Regione autonoma Trentino-Alto Adige, approvato con L.R. 3 maggio 2018, n. 2, per poter procedere in tempi celeri con i provvedimenti conseguenti e stante l'urgenza di porre in opera i sistemi di ricarica per le e-bike entro l'estate.

Acquisito altresì dal Segretario comunale il parere di regolarità tecnico-amministrativa del presente atto ai sensi dell'art. 185 del CEL (Codice Enti Locali) approvato con L.R. 2/2018.

Acquisito il parere del Responsabile del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile ed alla copertura finanziaria del presente atto, per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 185 del CEL (Codice Enti Locali) approvato con L.R. 2/2018.

Con voti unanimi favorevoli, espressi per alzata di mano,

DELIBERA

1. di approvare, per le motivazioni in premessa esposte, il progetto di mobilità sostenibile per favorire l'utilizzo di e-bike nel territorio della Comunità di Primiero quale strumento di promozione turistica locale che sarà realizzato da ACSM S.p.a. in collaborazione con i Comuni di Canal San Bovo, Primiero San Martino di Castrozza, Imer, Mezzano, Sagron Mis, la Comunità di Primiero e l'APT San Martino di Castrozza Primiero e Vanoi;
2. di approvare, conseguentemente l'intesa per la promozione e sviluppo del progetto di infrastrutturazione per la ricarica di e-bike da porre in opera nella Comunità di Primiero, tra i Comuni di Canal San Bovo, Primiero San Martino di Castrozza, Imer, Mezzano, Sagron Mis, la Comunità di Primiero, l'APT San Martino di Castrozza Primiero e Vanoi e ACSM S.p.a., che si compone di n.9 articoli, secondo lo schema che si allega sub 1 al presente provvedimento a formarne parte integrante e sostanziale;
3. di autorizzare il Sindaco alla sottoscrizione dell'intesa di cui al punto 1);
4. di dare atto che il progetto verrà realizzato da ACSM S.p.a. società pubblica partecipata dai Comuni di Canal San Bovo, Castello Tesino, Cinte Tesino, Primiero San Martino di Castrozza, Imer, Mezzano, Pieve Tesino, Predazzo, Sagron Mis e Sovramonte;
5. di dare atto che il progetto sarà finanziato dai Comuni di Canal San Bovo, Primiero San Martino di Castrozza, Imer, Mezzano, Sagron Mis tramite fondi derivanti dal BIM Brenta e BIM Adige, dalla Comunità di Primiero e da ACSM S.p.a.;
6. di demandare al Responsabile del Servizio competente l'adozione degli atti gestionali inerenti e conseguenti;
7. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, con separata votazione favorevole all'unanimità ai sensi dell'art. 183, comma 4, del nuovo Codice degli Enti Locali della Regione Trentino Alto-Adige approvato con L.R. 3 maggio 2018, n. 2 e ss.mm., per le motivazioni espresse in premessa;
8. di dare evidenza, ai sensi dell'articolo 4 della legge provinciale 30.11.1992, n. 23, che avverso il presente provvedimento sono ammessi i seguenti ricorsi:
 - opposizione alla Giunta comunale, entro il periodo di pubblicazione, da parte di ogni cittadino ai sensi dell'articolo 183, comma 5, del Codice degli enti locali della Regione autonoma Trentino-Alto Adige, approvato con legge regionale 03.05.2018, n. 2;
 - ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale Regionale Giustizia Amministrativa di Trento, entro 60 giorni, ai sensi degli articoli 13 e 29 del D.Lgs. 2 luglio 2010, n. 104;
 - ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni ai sensi dell'articolo 8 del D.P.R. 24.11.1971, n. 1199.

Data lettura del presente verbale, lo stesso viene approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
Loss Antonio

IL SEGRETARIO COMUNALE
Cemin dott.ssa Mariuccia

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi degli art. 20 e 21 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).

INTESA PER LA PROMOZIONE E SVILUPPO NEL PRIMIERO-VANOI-MIS DELLA
MOBILITA' ELETTRICA MEDIANTE REALIZZAZIONE DI UNA INFRASTRUTTURA PER
LA RICARICA DI E-BIKE

Tra i Signori:

- **Bortolo Rattin**, in qualità di Legale Rappresentante del **Comune di Canal San Bovo** Codice Fiscale e P. IVA n. 00256240227 con sede in Canal San Bovo via Roma n.58
- **Daniele Depaoli**, in qualità di Legale Rappresentante del **Comune di Primiero San Martino di Castrozza**, Codice Fiscale e P. IVA n. 02401890229 con sede in Fiera di Primiero via Fiume n. 10.
- **Antonio Loss**, in qualità di Legale Rappresentante del **Comune di Imer**, Codice Fiscale e P. IVA n. 00276510229 con sede in Imer Piazzale dei Piazza n. 1
- **Giampiero Zugliani**, in qualità di Legale Rappresentante del **Comune di Mezzano**, Codice Fiscale e P. IVA n. 00278910229 con sede in Mezzano via Roma n. 87
- **Marco Depaoli**, in qualità di Legale Rappresentante del **Comune di Sagron Mis** Codice Fiscale e P. IVA n. 00290910223 con sede in Sagron Mis via Parrocchia n. 9
- **Roberto Pradel**, in qualità di Commissario straordinario **della Comunità di Valle di Primiero**, Codice Fiscale e P. IVA n. 02146500224 con sede in Frazione Tonadico via Roma n. 19 – Primiero San Martino di Castrozza (TN)
- **Antonio Stompanato**, in qualità di Legale Rappresentante dell'**APT San Martino di Castrozza Primiero e Vanoi**, Codice Fiscale e P. IVA n. 01904620224 con sede in Fiera di Primiero via Dante n. 6
- **Giorgio Orsega**, in qualità di Legale Rappresentante dell'impresa **ACSM S.p.A.**, con sede in Primiero San Martino di Castrozza, Frazione Fiera, Via Angelo Guadagnini nr. 31, Partita IVA 00124190224 di seguito indicata come "ACSM".

Premesso che

- ACSM S.p.A. è una società interamente partecipata dai Comuni di Canal San Bovo, Castello Tesino, Cinte Tesino, Primiero San Martino di Castrozza, Imer, Mezzano, Pieve Tesino, Predazzo, Sagron Mis e Sovramonte.
- ACSM S.p.A. è attiva nel campo della produzione energetica (elettrica e termica) ottenuta mediante fonte rinnovabile e nel campo dei servizi pubblici (in particolare nella distribuzione di energia). Essa inoltre sviluppa e persegue progetti a carattere innovativo coerenti con la propria mission, volti allo sviluppo del territorio.
- ACSM S.p.A. unitamente ai propri soci, nell'ambito di tale attività ha attuato azioni, condotte e progetti improntati alla riduzione dell'impiego dei combustibili di origine fossile e al risparmio energetico.
- Tra i progetti avviati dalle parti figura un progetto per la promozione della mobilità elettrica, oggetto di apposita convenzione sottoscritta in data 30 marzo 2012 attraverso la quale è stata avviata una innovativa sperimentazione della mobilità elettrica a Primiero con l'installazione di una capillare rete di ricarica per auto elettriche e l'acquisto di una flotta di veicoli 100% elettrici adibiti nei servizi pubblici locali.

- Tale progetto ha assicurato al territorio importanti risultati in termini di immagine qualificandolo ulteriormente sotto il profilo ambientale ed energetico, ed ha favorito a livello locale il ricorso alla mobilità elettrica da parte dei residenti e dei numerosi frequentatori turistici del territorio.
- La mobilità elettrica, grazie alle recenti innovazioni tecnologiche è diventata sempre più diffusa anche nel campo delle biciclette. Oggigiorno è sempre crescente il numero di utilizzatori di biciclette a pedalata assistita (e-bike) le quali, grazie alla facilità di utilizzo e al minor sforzo, ampliano notevolmente il numero e la tipologia di utilizzatori rispetto alle classiche biciclette a pedalata muscolare.
- La Comunità di Primiero ha realizzato negli anni scorsi un primo progetto di bike sharing elettrico a livello urbano al fine di sensibilizzare i residenti e turisti all'utilizzo della bicicletta quale mezzo alternativo a basso impatto ambientale.
- I Territori dei comuni di Primiero e Vanoi, ricchi di percorsi ciclabili immersi nella natura ben si prestano alla pratica della bicicletta e tale fruizione del territorio è conforme alle politiche turistiche locali da sempre orientate ad offrire al turista un ambiente integro ed unico nel quale poter svolgere attività a contatto con la natura e nel rispetto della stessa.
- ApT ha riconosciuto nel modello energetico del territorio, unico nel suo genere, e nei risultati che esso ha prodotto in termini di visibilità sul panorama nazionale e internazionale, un'importante leva di marketing in ottica di posizionamento strategico spendibile anche sul mercato turistico sempre più orientato a vacanze a contatto con la natura in ambienti integri e attenti allo sviluppo sostenibile. Tale impostazione è inoltre coerente con il documento programmatico di ApT denominato "verso un turismo sostenibile" condiviso dalle parti nel corso della primavera 2021;
- Le parti firmatarie del presente atto intendono, attraverso lo sviluppo della mobilità elettrica nel campo delle e-bike, continuare a promuovere l'immagine del territorio del Primiero e Vanoi qualificandolo come zona ad alta vocazione ambientale, con positive ricadute comuni e benefici turistici e sociali.

stipulano quanto segue

1. OGGETTO

Le parti si impegnano a promuovere congiuntamente un progetto di mobilità sostenibile per favorire l'utilizzo di e-bike nel territorio della Comunità di Primiero quale strumento di promozione turistica locale.

Il progetto si prefigge gli obiettivi di:

- sensibilizzare ed informare la popolazione locale, gli operatori e i numerosi turisti presenti sul territorio sull'uso delle e-bike quali veicoli a basso impatto ambientale ed alimentati da fonte rinnovabile prodotta localmente;
- diffondere sul territorio percorsi cicloturistici e sistemi di ricarica per e-bike, specie lungo i principali circuiti;
- promuovere l'immagine, le attività e l'impegno nei confronti delle politiche ambientali e sociali di tutti i soggetti coinvolti nel progetto;

- promuovere l'immagine del territorio qualificandolo come zona ad alta vocazione ambientale con positive ricadute in termini turistici.

2. CONTENUTO DEL PROGETTO

Il progetto si articola in una serie di azioni in capo a ciascuna parte in funzione del proprio ruolo istituzionale e sociale:

- Individuazione di percorsi cicloturistici già esistenti e fruibili con e-bike sui territori del Primiero Vanoi.
- Valutazione in merito alla possibilità di realizzare nuovi percorsi cicloturistici per e-bike sul territorio del Primiero Vanoi e rimozione delle barriere tecniche e amministrative che ne ostacolano la loro diffusione.
- Installazione di una serie di punti di ricarica per e-bike alimentati da energia da fonte rinnovabile locale lungo i principali percorsi.
- Promozione e pubblicizzazione dei percorsi cicloturistici locali quale leva per la valorizzazione del territorio in coerenza con le politiche turistiche ed ambientali attuate a livello locale.

3. STAZIONI DI RICARICA PER E-BIKE

Sulla base dei percorsi cicloturistici esistenti nonché delle località oggetto di maggiore fruizione turistica, i Comuni, in collaborazione con APT hanno individuato una serie di punti ove realizzare stazioni di ricarica elettrica per e-bike. Tali infrastrutture renderanno più accessibili tali percorsi, favorendone la percorrenza e consentiranno al ciclista di ricaricare il proprio veicolo fruendo durante la pausa del territorio circostante e dei servizi ivi presenti. I punti individuati sono i seguenti:

N.	UBICAZIONE	COMUNE	TIPOLOGIA STAZIONE
1	Malga Fossernica di Dentro	Canal San Bovo	Pannello fotovoltaico e batteria
2	Malga Fiamena	Canal San Bovo	Pannello fotovoltaico e batteria
3	Lago di Calaita	Primiero San Martino di C.	Pannello fotovoltaico e batteria
4	Agritur "Le Vale"	Primiero San Martino di C.	Connessa alla rete elettrica
5	Centro pump track di Siror	Primiero San Martino di C.	Connessa alla rete elettrica
6	Passo Cereda	Primiero San Martino di C.	Connessa alla rete elettrica
7	Maso Tais	Primiero San Martino di C.	Connessa alla rete elettrica
8	Dismoni	Primiero San Martino di C.	Connessa alla rete elettrica
9	Piazzale Madonna – S. Mart. di C.	Primiero San Martino di C.	Connessa alla rete elettrica
10	Passo Rolle	Primiero San Martino di C.	Connessa alla rete elettrica
11	Zona Sportiva Imer	Imer	Connessa alla rete elettrica
12	Vederne	Imer	Pannello fotovoltaico e batteria
13	Municipio di Mezzano	Mezzano	Connessa alla rete elettrica
14	Malga Neva	Mezzano	Pannello fotovoltaico e batteria
15	Municipio Sagron Mis	Sagron Mis	Connessa alla rete elettrica

4. TIPOLOGIA DI STAZIONI DI RICARICA

Le stazioni di ricarica che saranno installate nei punti individuati avranno le seguenti caratteristiche:

A. Stazione di ricarica connessa alla rete di distribuzione elettrica:

- Produttore, Dolomeet S.r.l.
- Modello, ZEUS ONE
- Dimensioni, 400 x 300 x 1550 mm (LxPxH)
- Peso, 50 kg
- Protezione parti elettriche, componentistica IP54
- Temperatura di funzionamento, da -20C° a +60C°
- Umidità relativa, da 5% a 95%
- Scocca, ferro zincato verniciato
- Finitura, vernice a polvere RAL 9003
- Specifiche di uscita, 2 Schuko con interblocco 16A - 2 USB 1,5A
- Max potenza di uscita, 1 kW per presa
- Tensione nominale, 230 V monofase/400 V trifase
- Max corrente di ricarica per presa, 6A
- Tipo di connettore, presa schuko con interblocco – presa USB universale
- Protezioni integrate, Restart RD – 4 Poli – accoppiato con differenziale puro IDP – 25 A tipo A idn-0,03 A 440V – 4 moduli EN 50022
- Stato di funzionamento, indicazione tramite Led RGB
- Bassa tensione, alimentatore 12 Volt e 5 Volt
- Connessione, GPRS/GSM/WIFI
- BUS dati, RS232
- Protocollo, da OCPP 1.6 JSON a OCPP 2.0.1
- Accesso sistema di pagamento, smartphone, sistema RFID
- Autenticazione, smartphone, sistema RFID
- Modalità erogazione servizio di ricarica, conforme alla Norma CEI EN 61851-1 in Modo 3 con schuko interbloccata, USB o plugin proprietari
- Sostegni, due sostegni a sella sui lati
- Antifurto, blocco antifurto su sostegni
- Dotazioni di servizio, vano riparazione integrato con kit da 24 utensili.

B. Stazione di ricarica con pannello fotovoltaico e batteria, caratteristiche identiche a quelle di cui alla lettera A integrate con:

- Pannello fotovoltaico dimensione 1,74 x 3,09 metri e potenza 1,05 kW
- Pacco batterie di potenza 1,2 kW

5. INSTALLAZIONE DELLE STAZIONI DI RICARICA

ACSM S.p.A. si farà carico di eseguire le seguenti attività finalizzate all'installazione delle stazioni di ricarica:

- Effettuare una progettazione comprendente il basamento, posizionamento della stazione e connessione, ove prevista, con la rete elettrica.
- Richiedere ed ottenere gli eventuali permessi edilizi occorrenti.
- Acquisire la disponibilità dei proprietari dei terreni ove si prevede la realizzazione delle stazioni qualora la proprietà sia privata.
- Realizzare le opere edili necessarie alla costruzione del basamento della stazione e alla posa delle tubazioni funzionali alla connessione elettrica al contatore di distribuzione (escluso stazioni per le quali non è prevista la connessione alla rete).
- Installazione delle stazioni di ricarica, connessione delle stesse al contatore di distribuzione (escluso stazioni per le quali non è prevista la connessione alla rete), collaudo e messa in servizio.

Ciascun Comune, per le stazioni ricadenti nel proprio territorio amministrativo si farà carico di eseguire le seguenti attività finalizzate all'installazione e gestione delle stazioni di ricarica:

- Individuare di concerto con ACSM il punto esatto di ubicazione delle stazioni di ricarica.
- Mettere gratuitamente a disposizione di ACSM la porzione di immobile necessaria all'installazione e al collegamento della stazione di ricarica alla rete elettrica o fotovoltaico, qualora la stessa ricada su terreno di proprietà comunale.
- Favorire ed agevolare tutte le eventuali autorizzazioni e permessi necessari alla installazione della stazione di ricarica.
- Ricevere in comodato gratuito da ACSM i beni costituenti le stazioni di ricarica elettrica e gestire le stesse.
- Per le stazioni per le quali è prevista la connessione alla rete, attivare e mantenere un contratto di fornitura di energia elettrica da fonte rinnovabile certificata.

6. TEMPISTICHE DI INSTALLAZIONE

Le parti concordano che l'installazione di tutte le stazioni di cui al successivo art. 7 sarà effettuata entro la data del 30 settembre 2021. Ciascuna parte collaborerà ad effettuare i propri adempimenti in tempo utile per consentire alle altre di non ritardare l'esecuzione delle opere.

7. QUADRO ECONOMICO E PROPRIETA' DELLE STAZIONI

Sulla base dei preventivi acquisti da ACSM S.p.A. si stima che l'installazione delle stazioni avrà un costo complessivo di euro 106.855 + IVA.

Al termine dell'installazione delle stazioni di ricarica ed avvenuto positivo collaudo ACSM S.p.A. procederà a vendere le seguenti stazioni ai relativi comuni secondo i seguenti importi:

N.	STAZIONE	COMUNE ACQUIRENTE	IMPORTO
----	----------	-------------------	---------

1	Malga Fossernica di Dentro	Canal San Bovo	€ 5.000
2	Malga Fiamena	Canal San Bovo	€ 5.000
3	Agritur "Le Vale"	Primiero San Martino di C.	€ 5.000
4	Centro pump track di Siror	Primiero San Martino di C.	€ 5.000
5	Maso Tais	Primiero San Martino di C.	€ 5.000
6	Dismoni	Primiero San Martino di C.	€ 5.000
7	Zona Sportiva Imer	Imer	€ 5.000
8	Vederne	Imer	€ 5.000
9	Municipio di Mezzano	Mezzano	€ 5.000
10	Malga Neva	Mezzano	€ 5.000
TOTALE IMPORTI FATTURATI AI COMUNI (EURO)			€ 50.000

La vendita sarà effettuata da ACSM S.p.A. mediante emissione di apposita fattura ai Comuni interessati per l'importo sopra indicato applicando il regime di split payment ai sensi dell'art.17-ter del DPR 633/1972.

Si da atto che i Comuni per il suddetto acquisto utilizzeranno:

- l'apposito contributo di Euro 3.500 a colonnina che sarà loro erogato dal BIM del Brenta giusta delibera del Consiglio Direttivo n. 30 del 5/11/2019
- per il solo Comune di Primiero San Martino di Castrozza anche quello erogato dal BIM dell'Adige giuste delibere del Consiglio Direttivo n. 110 del 20/11/2019 e n. 83 del 22/07/2020.
- Un contributo pari ad Euro 1.500 a colonnina erogato dalla Comunità di Primiero.

La Comunità di Primiero erogherà pertanto ai comuni i seguenti contributi:

COMUNE	CONTIBUTO EROGATO DALLA COMUNITA' DI PRIMIERO
Canal San Bovo	€ 3.000
Imer	€ 3.000
Mezzano	€ 3.000
Primiero San Martino di Castrozza	€ 6.000

Le restanti stazioni, non oggetto di vendita, resteranno in proprietà di ACSM S.p.A. e a suo carico resteranno i costi sostenuti per la loro installazione. Resteranno inoltre in capo ad ACSM S.p.A. i costi residui, eccedenti rispetto al prezzo di vendita, relativi alle stazioni cedute ai comuni.

8. GESTIONE DELLE STAZIONI DI RICARICA E COMODATO

Le stazioni di ricarica che resteranno in proprietà di ACSM S.p.A., ad avvenuto collaudo saranno concesse in comodato gratuito al comune sul cui territorio amministrativo ricade la stazione stessa. Il Comune avrà la responsabilità e si farà carico della gestione, cura, pulizia e manutenzione ordinaria della stazione ed ogni attività che assicuri la corretta fruibilità ed accessibilità della stazione in sicurezza agli utilizzatori anche nel rispetto del manuale di uso e manutenzione dei beni.

I comuni potranno richiedere gratuitamente ad ACSM S.p.A. attività di manutenzione ordinaria tecnica delle stazioni, sia in proprietà che concesse in comodato, da concordarsi di volta in volta secondo le necessità.

Il comune dovrà segnalare prontamente ad ACSM qualsiasi danno o guasto o problemi della stazione concessa in comodato connessi alla sicurezza di cui ne sia a conoscenza astenendosi dall'utilizzo e dalla messa a disposizione dei beni agli utilizzatori. Il Comune sarà altresì responsabile nei confronti di ACSM per danni che dovessero derivare ai beni di sua proprietà per incuria, cattiva gestione, scorretti utilizzi o mancate manutenzioni ordinarie necessarie.

Il comodato dei beni decorrerà dalla data del verbale di consegna e a tempo illimitato e cesserà a semplice richiesta di una parte da notificarsi all'altra per iscritto o mediante posta elettronica certificata.

9. PROMOZIONE DEL PROGETTO

Le parti si impegnano a dare evidenza tramite i propri organi di comunicazione del presente progetto e a favorire la fruizione del territorio mediante biciclette ed e-bike. APT si impegna inoltre, nell'ambito della propria valorizzazione turistica locale a promuovere i percorsi ciclabili interessati e la possibilità di accesso alle stazioni di ricarica realizzate il tutto al fine di massimizzare la ricaduta turistica del progetto.

Letto, approvato e sottoscritto – Fiera di Primiero li _____ agosto 2021

Giorgio Orsega	Presidente ACSM S.p.A.	_____
Bortolo Rattin	Sindaco di Canal San Bovo	_____
Daniele Depaoli	Sindaco di Primiero S. Martino di C.	_____
Antonio Loss	Sindaco di Imer	_____
Giampiero Zugliani	Sindaco di Mezzano	_____
Marco Depaoli	Sindaco di Sagron Mis	_____
Roberto Pradel	Commissario Comunità di Primiero	_____
Antonio Stompanato	Presidente APT	_____