



GESTIONE ASSOCIATA

fra i Comuni di Mezzano e Imèr

Provincia di Trento

SERVIZIO TECNICO
Comune di competenza IMÈR



DETERMINAZIONE n° 10 di data **15/04/2024**

Oggetto: **"Lavori di sistemazione e miglioramento della viabilità agricola del tracciato stradale denominato Strada di Coladina in C.C. Imer"; indizione confronto concorrenziale e modalità di affidamento dei lavori. CUP: D67H22012550005.**

Assunta da:

IL COLLABORATORE TECNICO

Tomas Franco

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi degli art. 20 e 21 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).

OGGETTO: “Lavori di sistemazione e miglioramento della viabilità agricola del tracciato stradale denominato Strada di Coladina in C.C. Imer”; indizione confronto concorrenziale e modalità di affidamento dei lavori. CUP: D67H22012550005.

IL COLLABORATORE TECNICO

Premesso che:

- con deliberazione assembleare n. 2, del 22.04.2022 il Consorzio di Miglioramento Fondiario Mezzano-Imèr ha approvato il progetto dei lavori di “Sistemazione della viabilità agricola strada Coladina” in c.c. di Imèr I, redatto dall’ing. Riccardo Nami con sede in Via San Rocco, 29 a Transacqua nel Comune di Primiero San Martino di Castrozza, per una spesa complessiva di euro 243.993,87.- di cui euro 179.657,72.- per lavori ed euro 20.337,25.- per somme a disposizione dell’amministrazione, oltre l’IVA di legge, come da elaborati tecnici ed economici depositati in atti;
- il medesimo provvedimento autorizzava il Presidente del Consorzio di Miglioramento Fondiario Mezzano-Imèr all’istruzione dell’apposita domanda di finanziamento provinciale a valere sul Bando di transizione 2021/2022 sulla “Viabilità agricola” del P.S.R. 2014/2020, approvato dalla G.P. con deliberazione n. 99 del 28 gennaio 2022;
- nei tempi e modi prestabiliti dalle disposizioni provinciali di riferimento il CMF ha inoltrato alla Provincia l’istanza di contributo, collocandosi poi al 3° posto della graduatoria degli aventi diritto a finanziamento, come da determinazione del Dirigente del Servizio Agricoltura della PAT n. 8799, del 12.08.2022;
- assolti gli ulteriori adempimenti tecnico-amministrativi volti ad accertare la sostenibilità dell’intervento con successiva determinazione n. 13806 dd. 14.12.2022 il Dirigente del suddetto Servizio Agricoltura procedeva all’approvazione del progetto per un importo complessivo di euro 241.898,00.- con concessione di un contributo in conto capitale di Euro 169.328,60.- pari al 70% della predetta spesa;
- il riparto inizialmente ipotizzato dal CMF, ovvero di suddividere la spesa non coperta da contributo provinciale, tra Soci privati ed il Comune di Imèr, sul quale ricaricare la quota più consistente essendo lo stesso proprietario unico del manufatto sul quale intervenire, non risulta percorribile, in quanto la compartecipazione del Comune potrebbe configurarsi come un “*cofinanziamento pubblico dell’opera*” non consentito dal Bando;
- l’unica metodologia inattuabile sotto tutti i punti di vista è quella legata alla superficie posseduta dai beneficiari, che nella fattispecie diventa però improponibile dato lo squilibrio tra la superficie del comune, pressoché irrilevante, e quella dei privati che conseguentemente vedrebbero lievitare la loro quota a livelli insostenibili;
- per non rinunciare o compromettere il finanziamento è possibile avvalersi dell’opportunità offerta dal Bando, di approvare una variante progettuale con la quale trasferire la titolarità del progetto al Comune di Imèr che subentra in toto nell’esecuzione dei lavori, accollandosi anche l’intera spesa non coperta da contributo provinciale dell’ammontare di Euro 72.569,40;

- con nota prot. n. 42 di data 04.01.2023 il Consorzio di Miglioramento Fondiario Mezzano-Imèr ha richiesto al Comune di Imèr l'assenso al subentro in toto nell'esecuzione dei lavori, accollandosi anche l'intera spesa non coperta da contributo provinciale dell'ammontare di euro 72.569,40;
- il Comune di Imèr con nota prot. n. 152 del 12.01.2023 ha comunicato il proprio assenso al trasferimento della titolarità del progetto impegnandosi ad assumere l'intera spesa non coperta da contributo provinciale dell'ammontare di euro 72.569,40.

Dato atto che con deliberazione di Giunta comunale n. 26 data 22.02.2023:

- è stato preso atto dell'approvazione da parte del CMF del progetto relativo ai lavori di "Sistemazione della viabilità agricola strada Coladina" in c.c. di Imer I, redatto dallo Studio tecnico Nami&Orler - dell'ing. Riccardo Nami con sede in Via San Rocco, 29 a Transacqua nel Comune di Primiero San Martino di Castrozza, per una spesa ammessa di euro 241.898,00.- con concessione di un contributo in conto capitale di euro 169.328,60.- pari al 70% dei predetti costi, giusta determinazione del Dirigente del Servizio Agricoltura della PAT, n. 13806 dd. 14.12.2022;
- è stato espresso parere favorevole al trasferimento della titolarità e relativo finanziamento dell'opera in oggetto dal CMF al Comune di Imèr, quale proprietario della strada medesima;
- è stato stabilito che in caso di approvazione del trasferimento da parte del Servizio Agricoltura, il Comune di Imèr avrebbe provveduto a prevedere a bilancio le voci di entrata e di spesa e ad impegnare la spesa di euro 72.569,40 a copertura della quota non coperta da contributo, e a svolgere i successivi adempimenti finalizzati alla realizzazione dell'opera.

Dato, altresì, atto che:

- a seguito dell'autorizzazione provinciale di data 09.05.2023, il Consorzio di Miglioramento Fondiario di Mezzano-Imèr ha presentato on-line sul portale SR Trento in data 06.06.2023, prot. n. PAT/RFS164-06/06/2023-0434955, la richiesta di variante per la cessione del contributo relativo all'opera in oggetto al Comune di Imèr;
- con nota di data 08.06.2023, ns. prot. n. 2422, il Consorzio di Miglioramento Fondiario di Mezzano-Imèr ha depositato il fascicolo completo della pratica "Coladina" e la relativa documentazione progettuale;
- con nota di data 17.07.2023 prot. n. 2981 il Comune di Imèr, in qualità di ente beneficiario subentrante, ha trasmesso al Servizio Agricoltura delle PAT la richiesta di variante del cambio di beneficiario al contributo.

Vista la nota prot. n. S164/2023/10.2-2022-9/FP/CN con la quale la Provincia autonoma di Trento – Servizio Agricoltura ha comunicato che con determinazione del Dirigente n. 9163 di data 22.08.2023 è stato preso atto:

- del subentro del Comune di Imèr nella titolarità del contributo concesso al Consorzio di Miglioramento Fondiario di Mezzano-Imèr con determinazione n. 13806 di data 14.12.2022 con assunzione dei relativi diritti ed obblighi previsti dalla deliberazione della Giunta provinciale n. 99/2022 e ss.mm. e ii;
- che il nuovo codice CUP dell'iniziativa è D67H22012550005.

Preso atto che:

- il Consorzio di Miglioramento Fondiario di Mezzano-Imèr con nota di data 10.03.2022 ha richiesto all'ing. Riccardo Nami dello Studio tecnico Nami&Orler, con sede in Via San Rocco, 29 a Transacqua nel Comune di Primiero San Martino di Castrozza, un preventivo per la redazione del progetto inerente i lavori di sistemazione della strada "Coladina";

- l'ing. Riccardo Nami, in data 14.03.2022 ha trasmesso un preventivo con il quale si rende disponibile alla progettazione completa del suddetto intervento per un importo di euro 9.187,18 oneri previdenziali (4%) e IVA (22%) esclusi;
- con deliberazione del Consiglio dei delegati n. 3, del 14.03.2022 il Consorzio di Miglioramento Fondiario Mezzano-Imèr ha incaricato lo Studio tecnico Nami&Orler - dell'ing. Riccardo Nami con sede in Via San Rocco, 29 a Transacqua nel Comune di Primiero San Martino di Castrozza di predisporre gli elaborati progettuali relativi ai lavori in oggetto riconoscendo allo stesso la somma di euro 9.187,18 oneri previdenziali (4%) e IVA (22%) esclusi;
- il Consorzio di Miglioramento Fondiario Mezzano-Imèr con deliberazione assembleare n. 2, del 22.04.2022 ha approvato il progetto dei lavori di "Sistemazione della viabilità agricola strada Coladina" in c.c. di Imèr I, per una spesa complessiva di euro 243.993,87 IVA (22%) compresa- di cui euro 177.878,07 per lavori, euro 1.779,65 per oneri di sicurezza ed euro 64.336,15 per somme a disposizione dell'amministrazione.

Dato atto che la Giunta comunale di Imer con proprio provvedimento n. 103 del 13.09.2023 ha deciso:

1. *Di prendere atto del trasferimento della titolarità del contributo dal Consorzio di Miglioramento Fondiario Mezzano-Imèr al Comune di Imèr per la realizzazione dei lavori di "Sistemazione della viabilità agricola strada Coladina in C.C. di Imèr I" per una spesa ammessa di euro 241.898,00.- con concessione di un contributo in conto capitale di euro 169.328,60.- pari al 70% dei predetti costi, giusta determinazione del Dirigente del Servizio Agricoltura della PAT, n. 13806 dd. 14.12.2022.*
2. *Di dare atto che, a seguito del trasferimento di cui al punto precedente, il Comune di Imèr subentra nella titolarità e nell'assunzione della spesa dell'incarico che il Consorzio di Miglioramento Fondiario Mezzano-Imèr ha conferito con deliberazione del Consiglio dei delegati n. 3 del 14.03.2022 all'ing. Riccardo Nami dello Studio tecnico Nami&Orler, con sede in Via San Rocco, 29 a Transacqua nel Comune di Primiero San Martino di Castrozza, relativo alla predisposizione degli elaborati progettuali dei lavori in oggetto, per un importo di euro 9.187,18 oneri previdenziali (4%) e IVA (22%) esclusi.*
3. *Di approvare il progetto unico definitivo-esecutivo come redatto dall'ing Riccardo Nami per la realizzazione dei lavori in oggetto, trasmesso in data 08.06.2023, ns. prot. n. 2422, dal Consorzio di Miglioramento Fondiario di Mezzano-Imèr, ed acclarante una spesa complessiva di euro 243.993,87 IVA (22%) compresa, di cui euro 177.878,07 per lavori, euro 1.779,65 per oneri di sicurezza ed euro 64.336,15 per somme a disposizione dell'amministrazione e composti dagli elaborati di seguito indicati:*
 - progetto definitivo:
 - TAV01_relazione tecnica e allegati;
 - TAV02_stato di progetto ZONA1: planimetria generale, quadro d'unione, sezioni tipo, documentazione fotografica;
 - TAV03_stato di progetto ZONA2: planimetria generale, quadro d'unione, ortofoto, carta tecnica provinciale, sezioni tipo, documentazione fotografica;
 - TAV04_stato di progetto: profili longitudinali;
 - progetto esecutivo:
 - TAV05_stato di progetto: computo metrico estimativo lavori, computo metrico estimativo sicurezza, analisi prezzi, quadro economico generale;

- TAV06_ stato di progetto: capitolato speciale d'appalto, elenco prezzi unitari;
 - TAV07_ stato di progetto: relazione ai fini dell'ammissione a contributo;
4. Di impegnare la spesa complessiva derivante dal presente provvedimento pari ad euro 243.993,87, per euro 241.898,00 al cap. 10052138 art. 1 e per euro 2.095,87 al cap. 10052138 art. 3 del bilancio di previsione 2023/2025, esercizio 2023 che presenta idonea e sufficiente disponibilità.
5. Di dare atto che:
- con determinazione n. 13806 dd. 14.12.2022 il Dirigente del suddetto Servizio Agricoltura ha ammesso a finanziamento la spesa di euro 241.898,00.- con concessione di un contributo in conto capitale di euro 169.328,60.- pari al 70% dei predetti costi;
 - la quota non ammessa a finanziamento pari ad euro 74.665,27 sarà finanziata con mezzi propri dell'amministrazione.
6. Di dare mandato all'ufficio tecnico comunale di procedere all'affidamento dei lavori individuando la modalità di scelta del contraente nel rispetto dei criteri di semplificazione e celerità.
-omissis.....

Vista ora la necessità di affidare i lavori di cui trattasi ad idonea ditta in possesso dei necessari requisiti; ritenuto, pertanto, di adottare, ai sensi dell'art. 17 comma 1 del D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36 apposta determinazione a contrarre individuane gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

Precisato che:

- il fine che si intende perseguire è l'esecuzione dei lavori di sistemazione e miglioramento della viabilità agricola del tracciato stradale denominato Strada di Coladina in C.C. Imer;
- l'oggetto del contratto è l'appalto dei lavori;
- la scelta del contraente sarà effettuata mediante confronto concorrenziale con il sistema del cottimo, previa consultazione di almeno cinque operatori economici ai sensi dell'art. 52 della L.P. 26/1993, mediante l'utilizzo della piattaforma di negoziazione Contracta;
- il criterio di aggiudicazione sarà quello del prezzo più basso mediante massimo ribasso sull'elenco prezzi ai sensi dell'art. 50 comma 4 del d.lgs. n. 36 del 2023;
- la scelta delle ditte da invitare al sondaggio informale è stata fatta nel rispetto del principio di rotazione di cui all'art. 19 ter della L.P. 2/2016 e delle relative linee guida adottate con deliberazione della Giunta provinciale n. 307 del 13.03.2020, fra quelle presenti sulla piattaforma Contracta ed iscritte all'elenco telematico degli operatori economici istituito dalla P.a.T. ai sensi dell'art. 19 della L.P. 2/2016;
- l'importo complessivo a base di gara risulta essere pari ad EURO 179.657,72 di cui:
 - a) EURO 177.878,07 per lavorazioni soggette a ribasso
 - b) EURO 1.779,65 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.
- categoria prevalente OG3 (strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali) per EURO 179.657,72 di cui:
 - a) EURO 177.878,07 per lavorazioni soggette a ribasso
 - b) EURO 1.779,65 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per il piano di sicurezza e di coordinamento e per il piano operativo di sicurezza

- Non è prevista la suddivisione in lotti in considerazione del fatto che non è economicamente e tecnicamente conveniente in quanto trattasi di lavorazioni composte da una sola categoria di opere ed attività che possono essere efficacemente e più convenientemente realizzate da un unico operatore economico”.
- non è ammesso il subappalto in ragione del fatto che nell’opera non sono previste lavorazioni particolari e che le ditte in possesso della categoria OG3 classifica I sono strutturate per poter eseguire tali opere in completa autonomia.
- non è prevista la presentazione della garanzia provvisoria;
- non è prevista la presentazione di polizza assicurativa ex art. 23 bis della L.P. 26/1993 e ss.mm. non essendo in presenza di specifiche situazioni di rischio;
- è richiesta la presentazione di garanzia definitiva;
- le voci previste nell’elenco prezzi unitari allegato al progetto esecutivo di cui trattasi, all’uopo predisposto dal tecnico incaricato, sono state dedotte dal Prezziario P.A.T. 2022 e per quelle non presenti, supportate da idonea analisi dei prezzi; tali voci sono state confermate con dichiarazione del progettista di data 12/09/2023 e pertanto aggiornate al prezziario 2023, pertanto valide per progetti posti in gara entro sei mesi dalla pubblicazione della delibera della Giunta provinciale n. 2337 del 21.12.2023;
- il contratto a misura sarà stipulato con atto pubblico con spese a carico dell’affidatario;
- non è prevista l’esclusione automatica delle offerte;
- ai sensi di quanto previsto dall’art. 50 del Codice dei Contratti pubblici, dopo la verifica dei requisiti dell’aggiudicatario, la stazione appaltante può procedere all’esecuzione anticipata del contratto.

Visti:

- la legge provinciale 10 settembre 1993 n. 26 e il relativo regolamento di attuazione approvato con D.P.P. 11 maggio 2012, n. 9-84/Leg.
- -la l.p. 2/2016
- - il Capitolato generale per l'esecuzione di lavori pubblici, emanato con Decreto del presidente della provincia 16 agosto 2023, n. 20-96/Leg.;
- - il D.Lgs. 31 marzo 2023, n.36
- - il Codice degli Enti Locali della Regione Autonoma Trentino Alto Adige, approvato con Legge Regionale 03.05.2018, n. 2 come modificato con Legge Regionale 08.08.2018, n.6 e dalla Legge Regionale 01.08.2019, n. 3;
- - la Legge Provinciale 09.12.2015, n. 18 “Modificazioni della legge di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento all’ordinamento provinciale e degli enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009, n. 42);
- - il Testo Unico delle Leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n 267 e ss.mm.;
- il Regolamento per la disciplina dei controlli interni, approvato con deliberazione consiliare n. 50 del 28.12.2016 e di questi in particolare il Capo II – Controlli di regolarità amministrativa e contabile;
- lo Statuto comunale;
- il Regolamento di contabilità, approvato con deliberazione consiliare n. 8, del 29.03.2018;

Vista la deliberazione consiliare di Imer n. 37 del 20.12.2023 con la quale è stato approvato DUP semplificato 2024/2026, il Bilancio di previsione 2024/2026 e la nota integrativa al bilancio di previsione finanziario 2024/2026.

Richiamata la deliberazione della Giunta comunale di Imer n. 7 del 16.01.2024 con la quale è stato approvato il P.E.G. finanziario 2024-2026.

Vista la deliberazione giunta n. 117 dd. 03.10.2023 con la quale è stato approvato il PIAO 2023-2025, in attesa di definire il PIAO 2024-2026.

Dato atto che in relazione al presente provvedimento non sono state segnalate situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale, dai dipendenti che hanno preso parte all'istruttoria.

Visto il Decreto del Sindaco n.1, dd. 22.01.2024, con il quale sono stati nominati i Responsabili di Servizio del Comune di Imer e i relativi sostituti per l'anno 2024.

Ritenuto che il presente atto rientri nella competenza di gestione affidata al presente servizio dalla Giunta comunale;

DETERMINA

1. Di appaltare, per le motivazioni esposte in premessa, i "Lavori di sistemazione e miglioramento della viabilità agricola del tracciato stradale denominato Strada Coladina in C.C. Imer" il cui importo ammonta a complessivi di € 243.993,87.- di cui € 177.878,07.- per lavori, € 1.779,65.- per oneri per la sicurezza ed € 64.336,15.- per somme a disposizione dell'Amministrazione.
2. Di dare atto che i lavori di cui trattasi saranno affidati mediante cottimo fiduciario ai sensi dell'art. 52 della L.P. 10.09.1993, n. 26 e ss.mm. e dell'art. 178 del relativo regolamento di attuazione, con il criterio del massimo ribasso previa gara ufficiosa fra almeno cinque operatori economici idonei come previsto dell'art. 178 del Regolamento d'esecuzione della L.P. nr. 26/1993 e ss.mm., approvato con D.P.P. nr. 9-84/Leg. dd.11.05.2012 e ss.mm., all'uopo invitate.
3. Di approvare, quale parte integrante e sostanziale della presente determinazione, la lettera d'invito.
4. Di dare ulteriormente atto che la spesa di cui trattasi risulta già impegnata in bilancio.
5. Di dare atto che il contratto di appalto avverrà mediante stipula di atto pubblico amministrativo con oneri e spese a carico della ditta aggiudicataria.
6. Di precisare che per lo svolgimento della procedura di scelta del contraente saranno utilizzati i mezzi di comunicazione elettronici, utilizzando il Sistema Informatico per le procedure telematiche di affidamento denominato Contracta, accessibile dal sito internet <http://www.contracta.provincia.tn.it>.
7. Di dare atto che il presente investimento è identificato dal seguente **Codice Unico di Progetto: D67H22012550005**.
8. Di dare evidenza che avverso la presente determinazione sono ammessi i seguenti ricorsi:
 - Ricorso giurisdizionale al Tribunale Regionale di Giustizia amministrativa entro 60 giorni ai sensi dell'art. 29 dell'allegato 1) del D.Lgs. 02/07/2010 n. 104.
 - Ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da parte di chi vi abbia interesse, concreto ed attuale, entro 120 giorni ai sensi del D.P.R. 24.11.1971, n. 1199;In materia di aggiudicazione di appalti si richiama la tutela processuale di cui al comma 5) dell'art. 120 dell'Allegato 1) al D.Lgs. 02 luglio 2010 n. 104.
In particolare:
 - il termine per il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale è di 30 giorni;
 - non è ammesso il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.